

UNION POUR LE BOURGET

Le Bourget d'abord !

AVEC

Vincent
Capo-Canellas



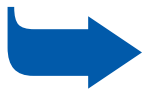
TRANSPORTS : AMÉLIORER EFFICACEMENT LE QUOTIDIEN DES BOURGETINS



Le **métro du Grand Paris**, avec deux gares (au niveau du RER et de l'aéroport) c'est bien, mais c'est pour 2023-2024 (date annoncée...). **Nous ne voulons pas dix ans de galère !**



La **Tangentielle Nord** arrive en 2017-2018 (avec trois ans de retard) et nous reliera au RER C et D.



OBTENONS UNE VRAIE RÉNOVATION DU RER B : vers un métro automatique identique à la ligne 14 ! **La banlieue doit avoir les mêmes transports que Paris.**



EXIGEONS UNE GARE INTÉGRÉE (rassemblant RER, tangentielle, métro du Grand Paris), **accessible** pour les Bourgetins et **offrant de vrais services** aux voyageurs.

RETROUVEZ LES INTERVENTIONS DU MAIRE :



AU VERSO : LES DEUX ARTICLES DU PARISIEN



ET SUR LE BLOG : WWW.VCCBLOG.FR

LE BOURGET La ponctualité épinglée

Capo-Canellas réagit au retard du RER B

Le sénateur-maire (UDI) Vincent Capo-Canellas, qui a interpellé il y a une dizaine de jours le ministre des Transports sur les dysfonctionnements du RER B, a réagi à l'annonce des chiffres de la ponctualité publiés mardi par le syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif). Selon le Stif, seulement 83,1 % des RER B ont moins de cinq minutes de retard, alors que l'objectif du Stif a été fixé à 94 %.

L'élu affirme, « ces chiffres confirment ce que j'ai dénoncé il y a dix jours à la tribune du Sénat : la dégradation continue des condi-

tions de transport sur les lignes vétustes et saturées et la situation intolérable pour les usagers, qui vivent un enfer quotidien. Malgré les annonces de travaux et de rames neuves, la situation ne s'améliore pas ».

Vincent Capo-Canellas se félicite des annonces récentes de Frédéric Cuvillier, le ministre des Transports, qui a promis une étude sur les dysfonctionnements du RER B. Mais commente tout de même : « ce bilan traduit quand même la panique des décideurs devant l'état réel du réseau francilien ».

édition du
21 février 2014

édition du
8 février 2014

Avec Vincent Capo-Canellas, restons mobilisés pour l'amélioration de nos transports et la défense des Bourgetins



L'INFO DU JOUR

RER B: le ministre réclame des comptes

Acculé par les élus, Frédéric Cuvillier, le ministre des Transports a annoncé au Sénat une prochaine mission d'inspection sur le nouveau RER B, mis en service à l'automne 2013.

« Les dysfonctionnements constatés sont inacceptables, étant donné les moyens que nous y mettons, a martelé le ministre. Je demande donc une évaluation des travaux réalisés, notamment sur le RER B ». Avec 900 000 voyageurs par jour, c'est la deuxième ligne la plus fréquentée d'Europe.

Cette annonce fait suite à l'interpellation quelques minutes plus tôt du sénateur-maire (UDI) du Bourget (Seine-Saint-Denis), Vincent Capo-Canellas, sur les récents incidents qui ont affecté la branche nord de cette ligne, tout nouvellement modernisée.

■ La promesse d'un train toutes les 3 minutes

Le 15 janvier, le trafic sur la ligne B nord a ainsi été totalement interrompu de 8 h 30 à 17 heures à cause d'un... Colis suspect à Aubervilliers. La mise à l'arrêt de quatorze trains, a provoqué une surchauffe et fait fondre une caténaire à Aulnay-sous-Bois (93). 15 000 passagers ont dû évacuer les trains et le trafic est resté paralysé jusqu'en soirée. « Il a fallu que les policiers et les salariés d'ADP (Aéroport de Paris) délivrent les voyageurs bloqués à Roissy, qui est pourtant la première plate-forme ad-



Voies du RER B, le 15 janvier. Malgré les travaux réalisés sur cette ligne, les voyageurs connaissent toujours des galères, comme ici le mois dernier, sur la partie nord du réseau. (DR)

reportuaire d'Europe ! Dénonce Vincent Capo-Canellas. Les usagers vivent un véritable enfer quotidien. Rails cassés, pannes électriques, colis suspects, retards permanents sont le lot habituel des voyageurs qui subissent une prise d'otage permanente ».

La nouvelle desserte promettait pourtant régularité et fiabilité, avec un train toutes les 3 minutes.

Concrètement, les deux opérateurs, RFF (Réseau Ferré de France) et la SNCF, vont devoir transmettre aux services du ministère les éléments d'information lui permettant de faire la lumière sur les ratés de ce chantier qui a duré près de six ans et coûté 250 M€. Contactés hier, la Sncf et Rff « prennent acte » et se tiennent à la disposition du ministre.

NATHALIE PERRIER ET CAROLE STERLÉ

Contactez-moi !

Vincent CAPO-CANELLAS - 42 avenue Jean-Jaurès - 93 350 LE BOURGET
vincent.capo-canellas@outlook.fr - www.vccbog.fr