

**« Peut-on pratiquer le dialogue social autrement
que par la confrontation ? »**

**interroge Vincent CAPO-CANELLAS,
Sénateur de Seine-Saint-Denis**

**Au moment où la grève de la SNCF débute,
le sénateur dit son incompréhension**

Mardi 10 juin 2014

Vincent Capo-Canellas, sénateur-maire du Bourget, est intervenu ce jour au Sénat lors du débat sur le dialogue social et la continuité du service public dans les transports : « *Ce débat tombe à point nommé puisque à partir de ce soir débute une grève reconductible à la SNCF à l'appel de deux syndicats de cheminots opposés à la réforme ferroviaire* » a rappelé le sénateur. Il a d'ailleurs exprimé son incompréhension face à ce mouvement social en s'interrogeant : *"peut-on pratiquer le dialogue social autrement que par la confrontation ?"*

« *Je dois dire ma relative incompréhension avec le mouvement social en cours. Il me semble, au contraire, qu'on pourrait faire le procès au projet de loi ferroviaire d'être à bien des égards plus soucieux des équilibres sociaux que de l'adaptation au monde d'aujourd'hui* » déclare le sénateur.

Le sénateur centriste en a profité pour rappeler l'enjeu majeur de la réforme ferroviaire, prochainement examinée au Sénat : *" Pour nous, la réforme ferroviaire a pour objectif principal de moderniser et d'améliorer le service rendu aux voyageurs. Ce n'est qu'en modernisant nos services publics que nous en assurerons l'avenir !"*

Le dispositif de déclaration préalable des grévistes, instauré par la loi du 21 août 2007, et inspiré de la procédure d'alarme sociale existant préalablement à la RATP, est une avancée notable : « *Grâce à lui, nos concitoyens sont informés des trains qui circuleront demain. Avant 2007, les voyageurs ne disposaient pas de ces informations essentielles pour l'organisation de leur journée.* »

« *Certes, les conflits sociaux et les grèves sont une part minime des perturbations du trafic. Je parle d'expérience, j'emprunte le RER B quasi quotidiennement. Les incidents, accidents, retards, avaries touchent les transports, particulièrement en Ile-de-France et pourrissent littéralement la vie quotidienne des usagers.* » souligne Vincent Capo-Canellas.

C'est pourquoi, il a estimé que « *Seuls des investissements massifs de rénovation et de modernisation du réseau permettront d'améliorer à terme les conditions de circulation. Là est l'enjeu majeur pour l'avenir des transports terrestres et renvoie à la question du financement des infrastructures de transports et à « l'éco-redevance », dont nous ne savons pas le sort que le Gouvernement lui réservera compte tenu des déclarations contradictoires des ministres concernés...* ».