

Métro Grand Paris



Le projet de réseau de transport public du Grand Paris

Débat public

**Le Bourget / Drancy
Mercredi 24 novembre 2010**

1. Le projet Métro Grand Paris

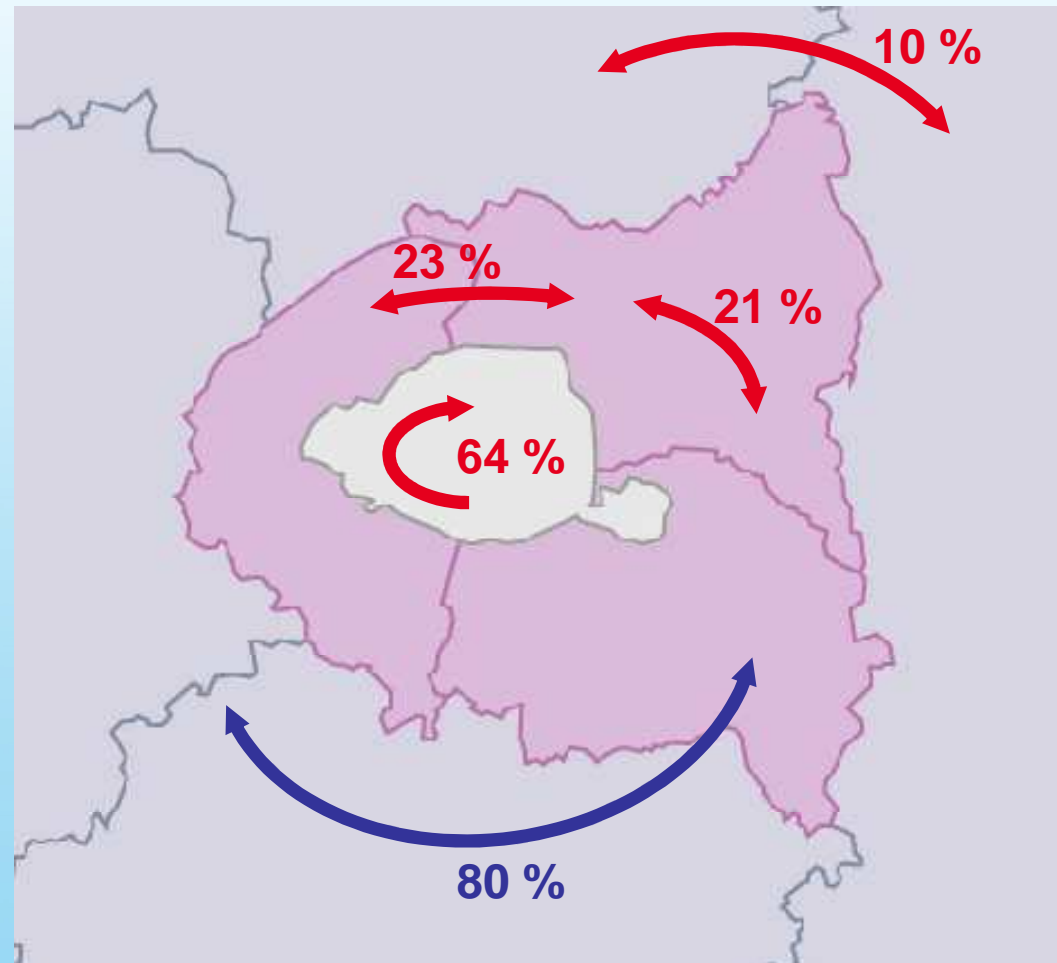


1. Le projet Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

LES DÉPLACEMENTS EN ILE-DE-FRANCE

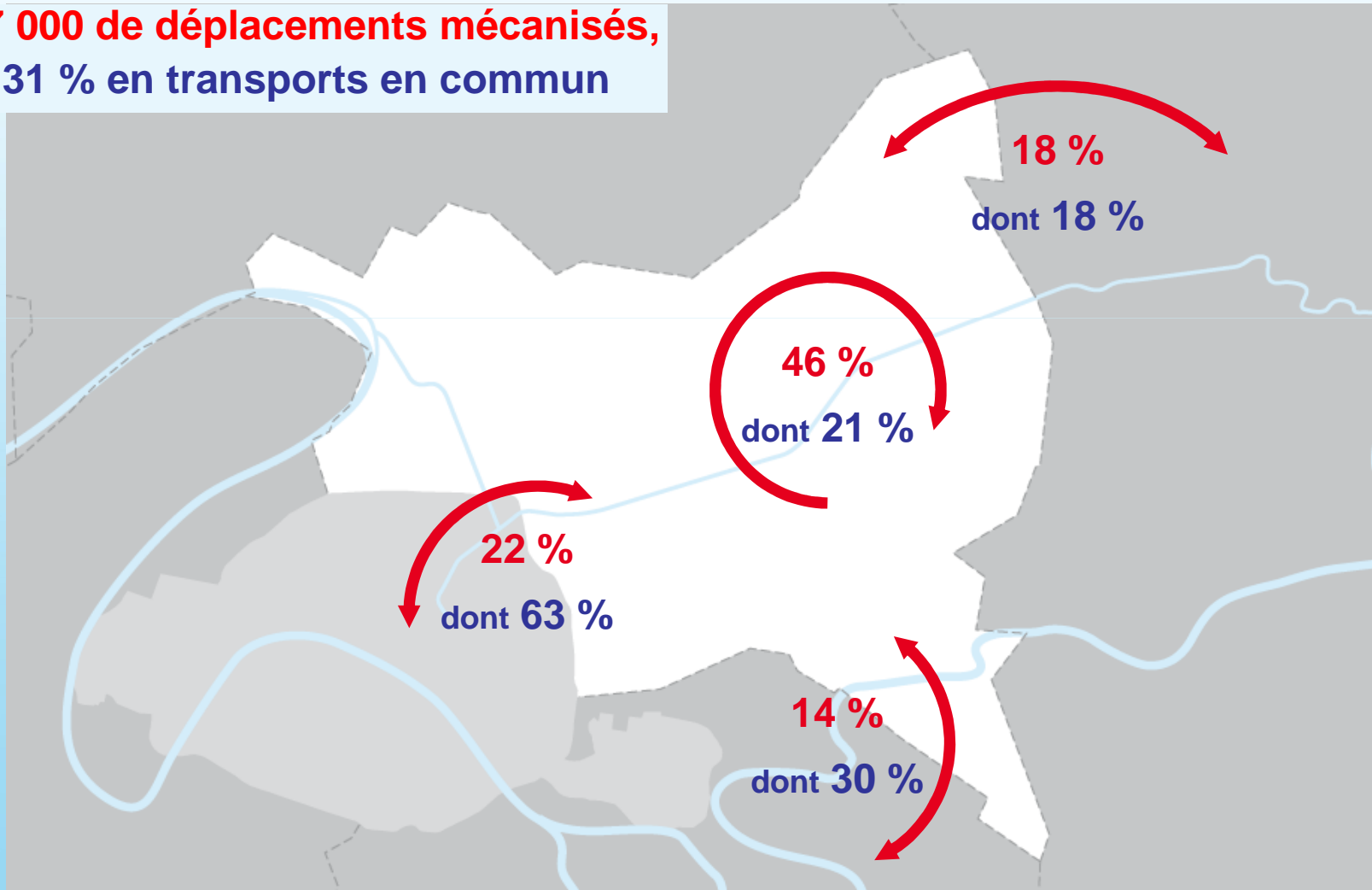
- ↙ Déplacements en voiture
- ↗ Déplacements en transports en commun



1. Le projet Métro Grand Paris

LES DÉPLACEMENTS EN SEINE-SAINT-DENIS

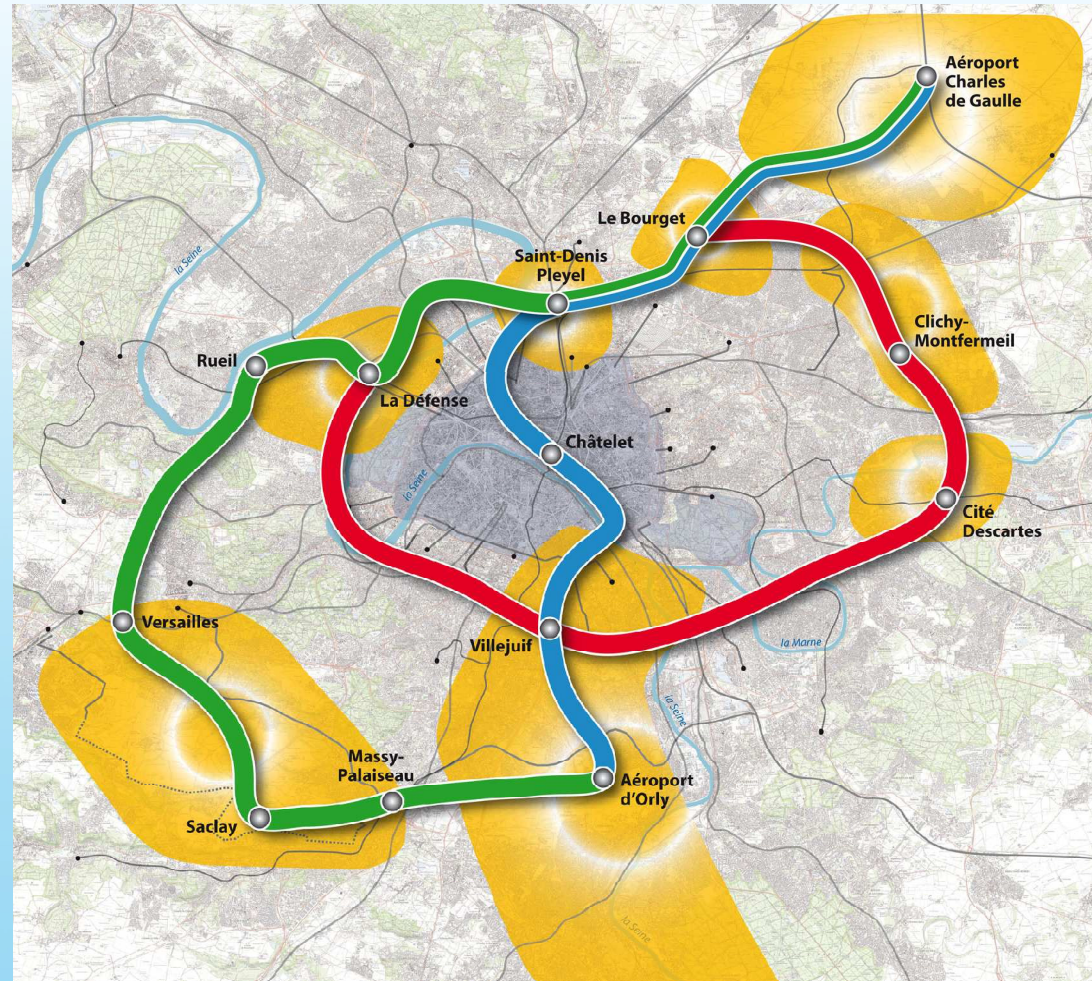
3 517 000 de déplacements mécanisés,
dont 31 % en transports en commun



1. Le projet Métro Grand Paris

UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- 1 réseau en rocade
- 3 lignes
- 155 Km de lignes nouvelles
- 40 gares nouvelles environ
- 2 à 3 millions de voyages par jour
- 65 Km/h de vitesse commerciale moyenne



1. Le projet Métro Grand Paris

UN MÉTRO AUTOMATIQUE



- 65 km/h de vitesse moyenne
- Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Flexibilité de la fréquence des métros
- 10 000 à 40 000 places offertes par sens

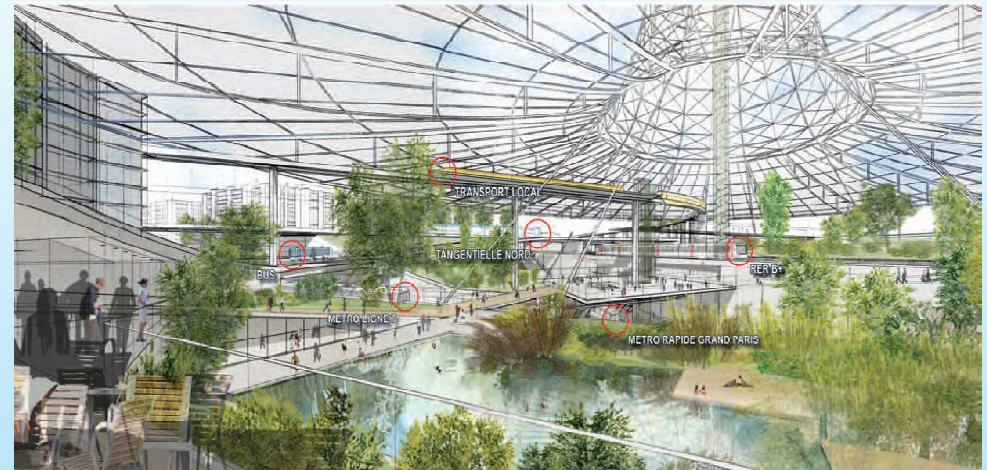


- Facilité de circulation dans les rames
- Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

1. Le projet Métro Grand Paris

LA GARE DE DEMAIN

→ Un espace de vie
au service du voyageur

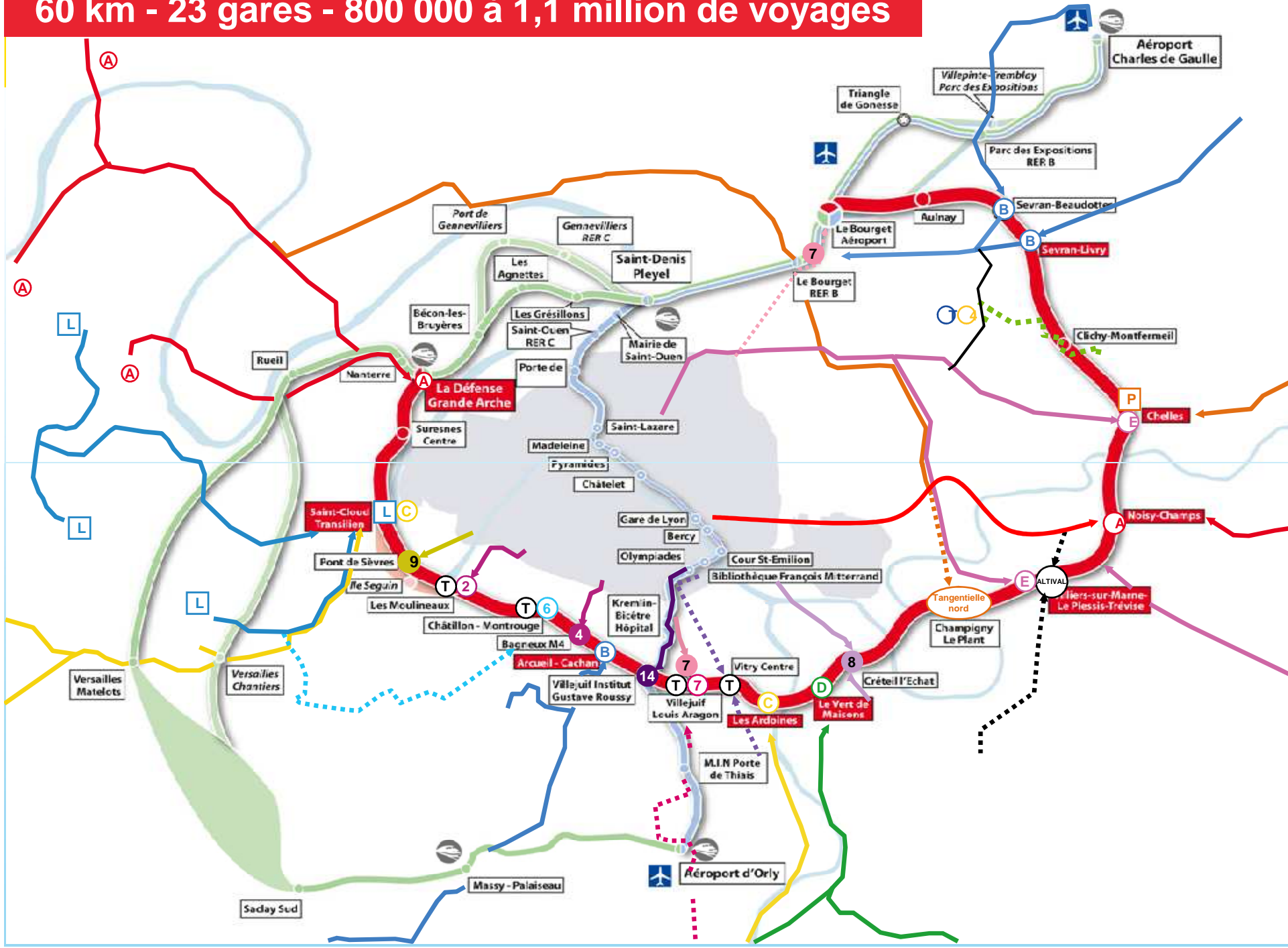


→ Un espace de vie
au cœur de la ville

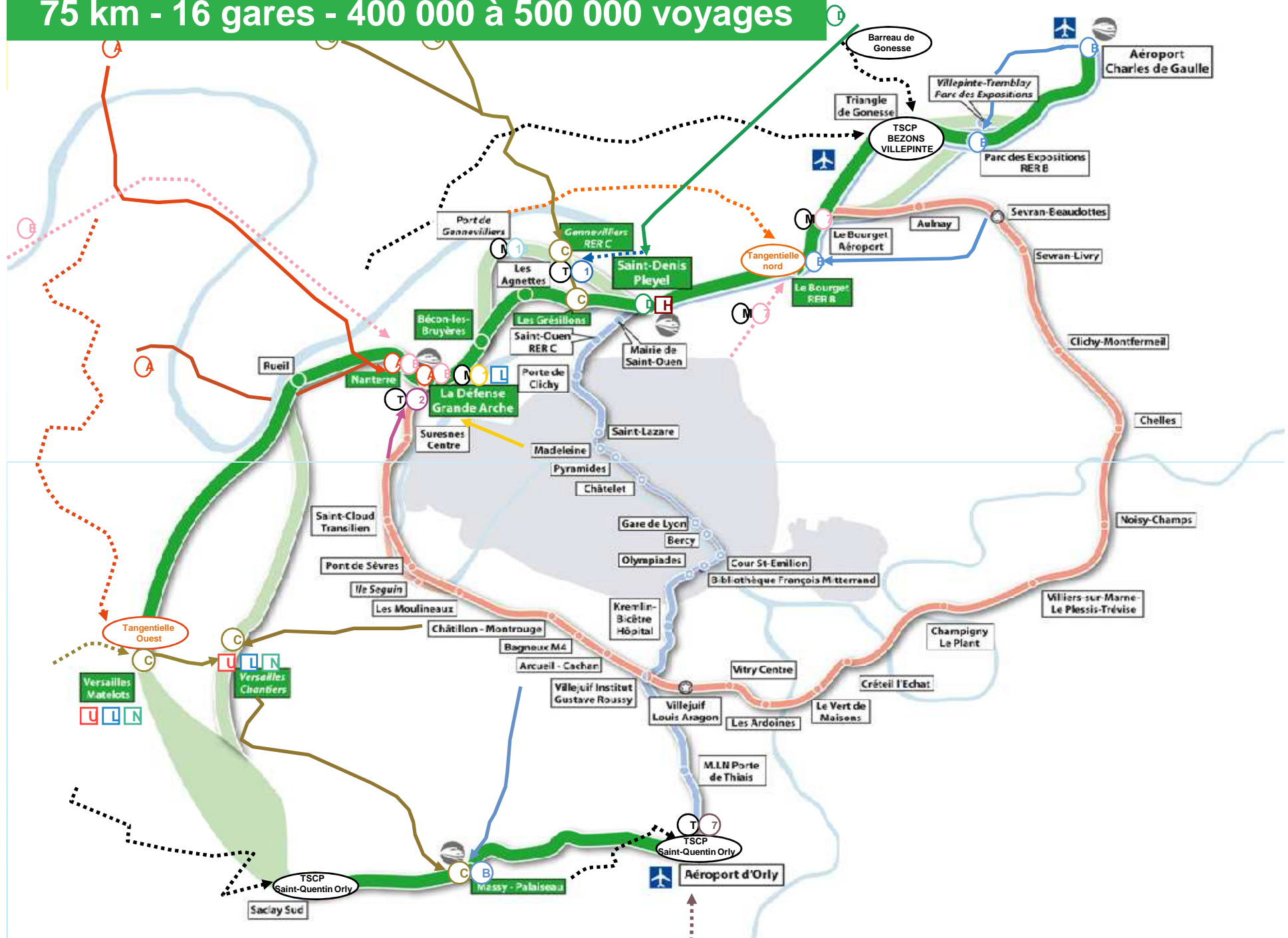
2. Le tracé ligne par ligne



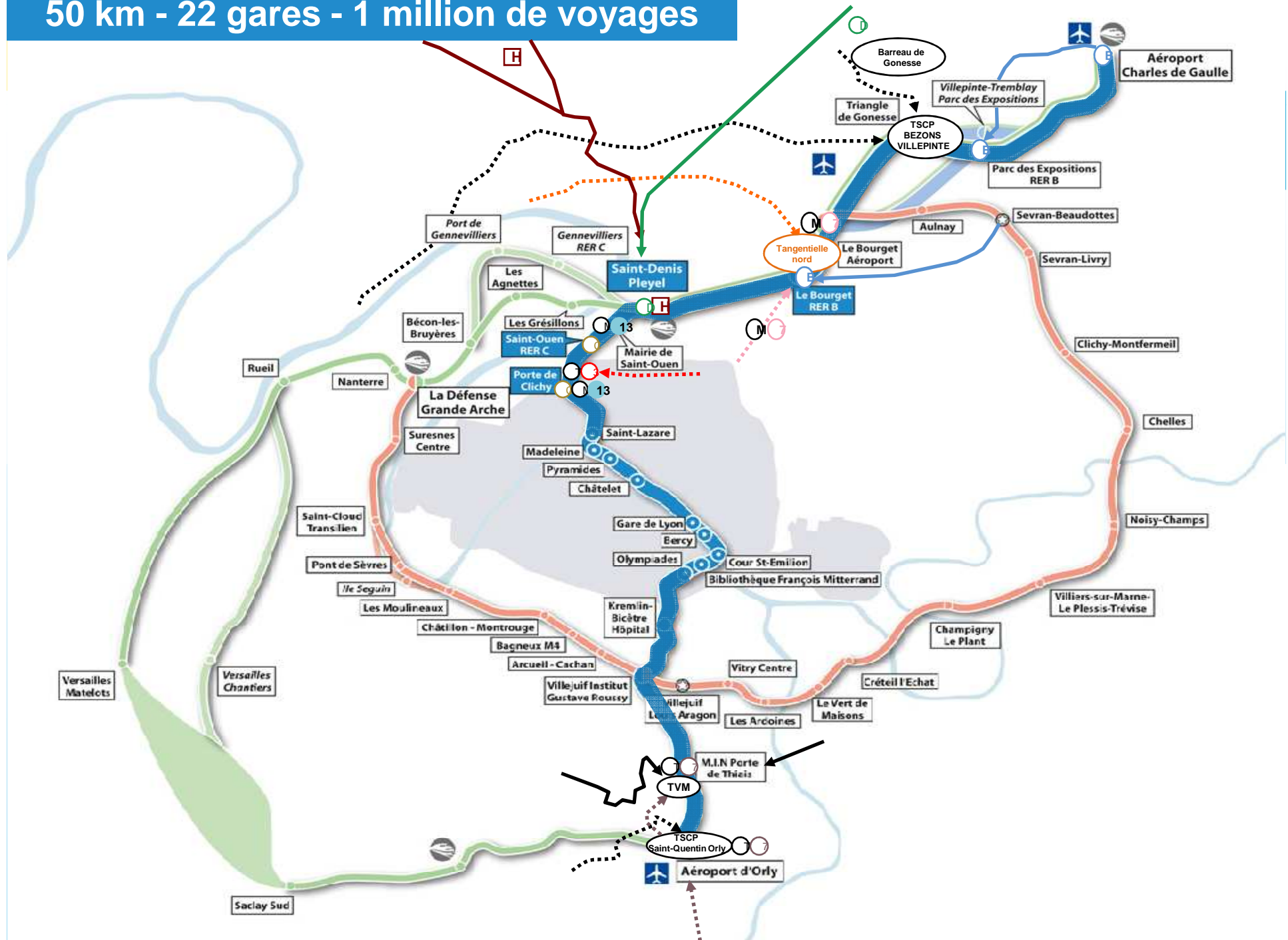
60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 million de voyages



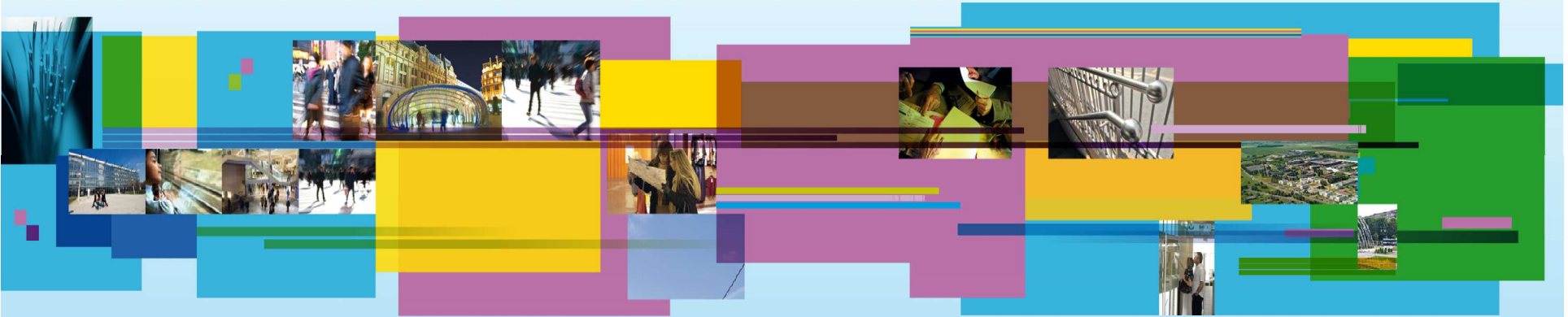
75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



50 km - 22 gares - 1 million de voyages



3. Les bénéfices du projet



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue**
plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance,
3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :
-10 à 15% en moyenne, -25% ligne 13, -30% RER B

3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

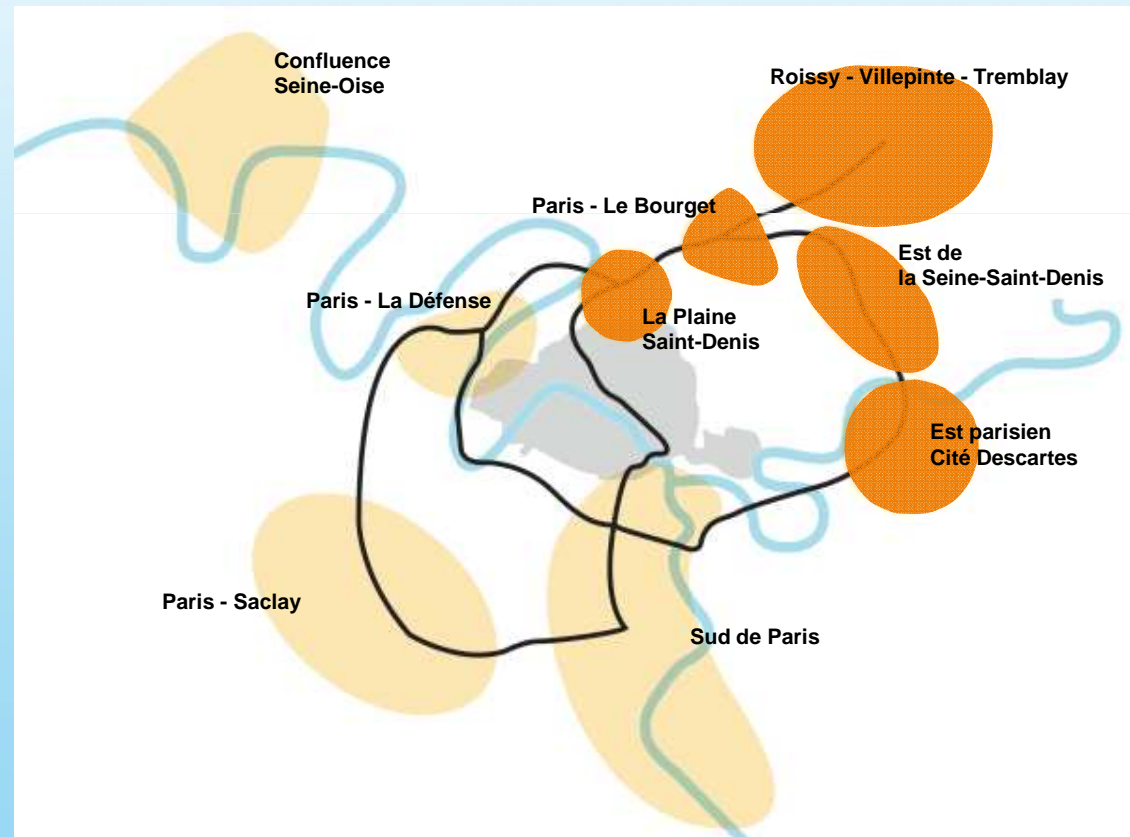
Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

→ Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

→ Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



3. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie

Bruit

Sols et sousols

Paysage

Faune et flore

Agriculture

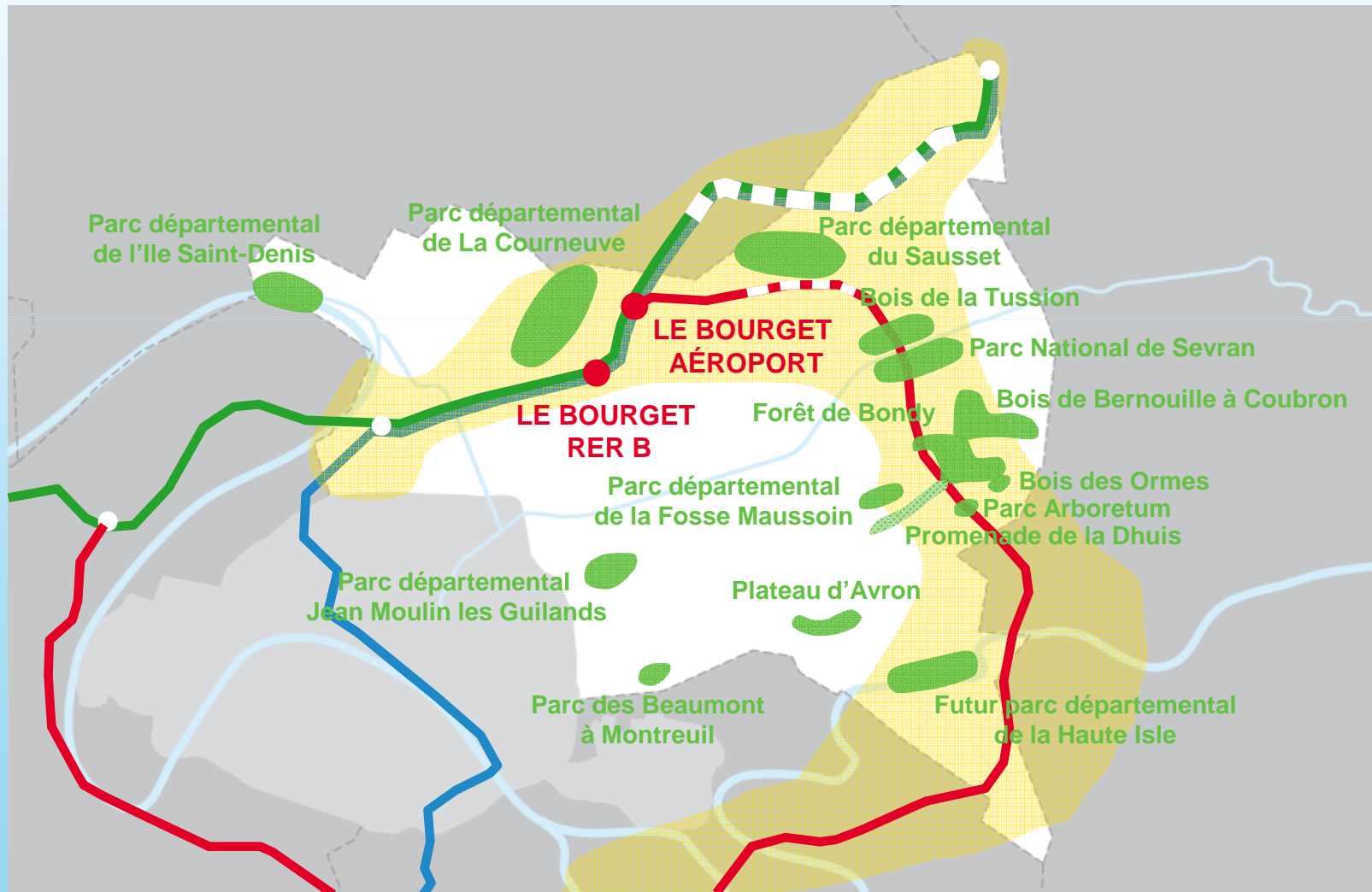
Hydrologie

Patrimoine architectural ...

3. Les bénéfiques du projet

Métro Grand Paris

14 SITES NATURA 2000 SUR 654 HECTARES



3. Les bénéfices du projet

UN PROJET COHÉRENT ET ÉQUILIBRÉ

Un projet pour répondre → aux besoins de mobilité des **Franciliens**

→ l'ouverture des **territoires**

Un projet favorisant

→ le développement **économique**



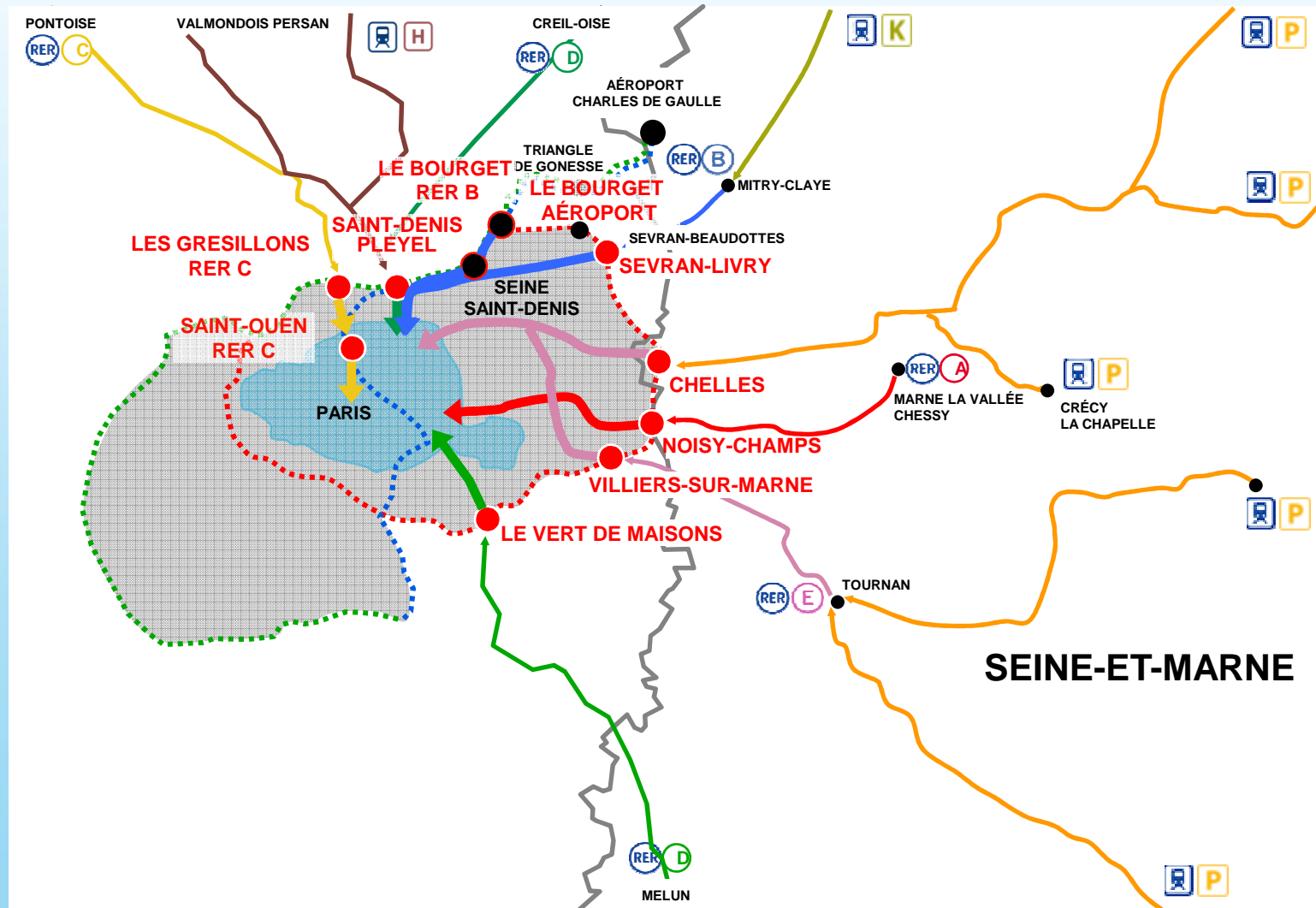
4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget - Drancy



4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget - Drancy

Métro Grand Paris

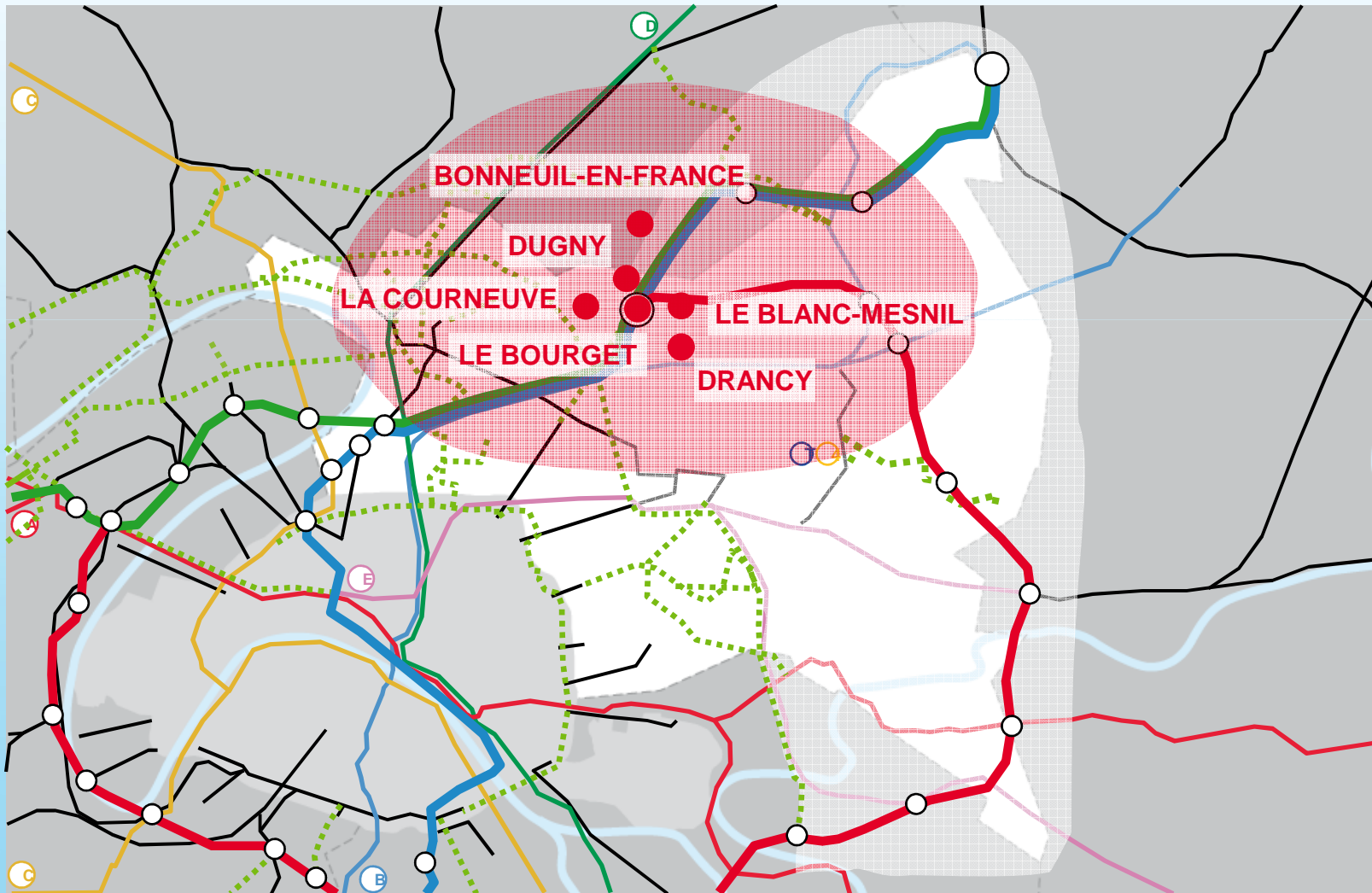
DE NOUVELLES POSSIBILITÉS DE MAILLAGE
SANS PASSER PAR LE CENTRE DE PARIS



4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget - Drancy

Métro Grand Paris

LE MAILLAGE EN SEINE-SAINT-DENIS



4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget-Drancy

Métro Grand Paris

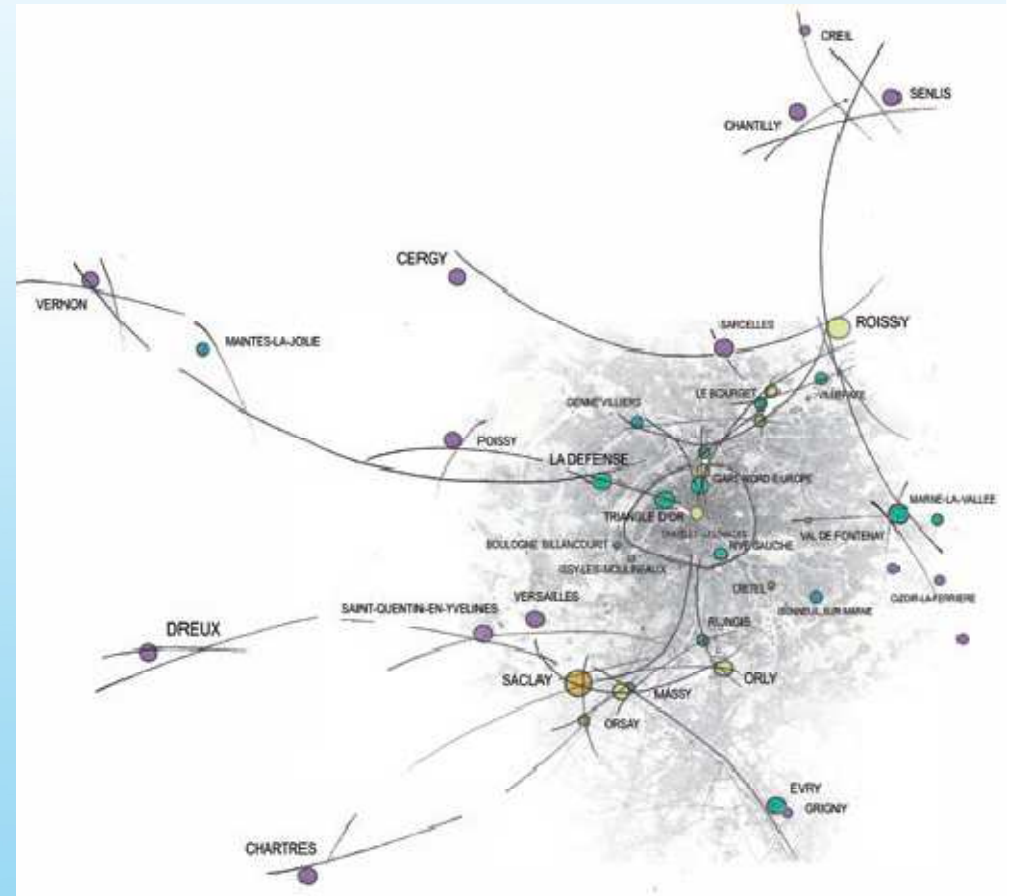
LE PÔLE D'EXCELLENCE ET SON ENVIRONNEMENT RÉGIONAL

À la croisée de 2 axes Nord-Sud et Ouest-Est

6 communes , 190 000 habitants

À mi-chemin entre Roissy et Pleyel

Carrefour de l'industrie de pointe
et de l'événementiel



4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget-Drancy

Métro Grand Paris

LE POLE AEROPORTUAIRE

1^{er} aéroport d'affaires européen

15 compagnies d'aviation d'affaires

7 opérateurs d'assistance



Pôle industriel de pointe

Une centaine d'entreprises de l'aérien

12 500 emplois au total

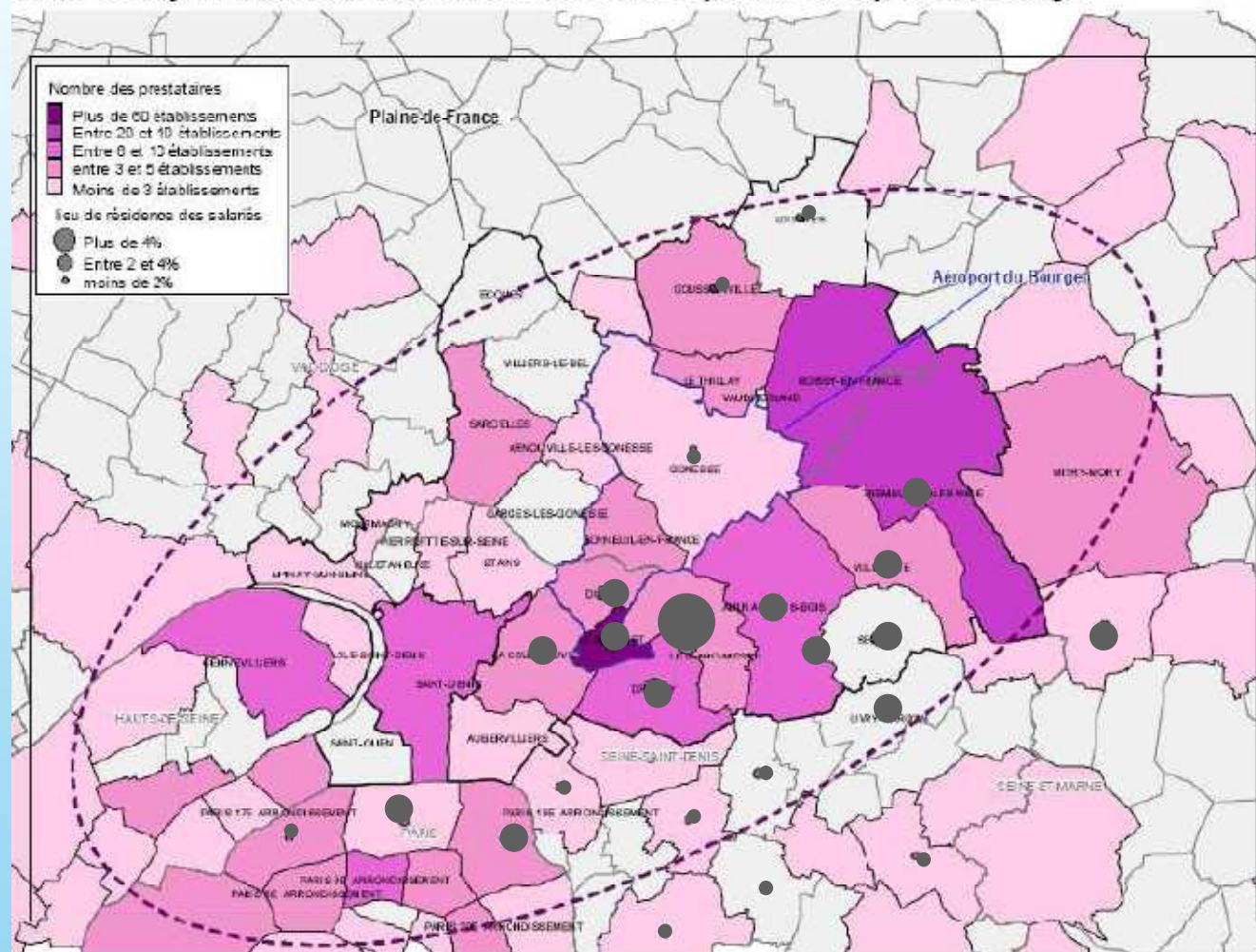
Centre de formation des métiers de l'aérien

4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget-Drancy

Métro Grand Paris

ZONE D'INFLUENCE DE L'AÉROPORT DU BOURGET

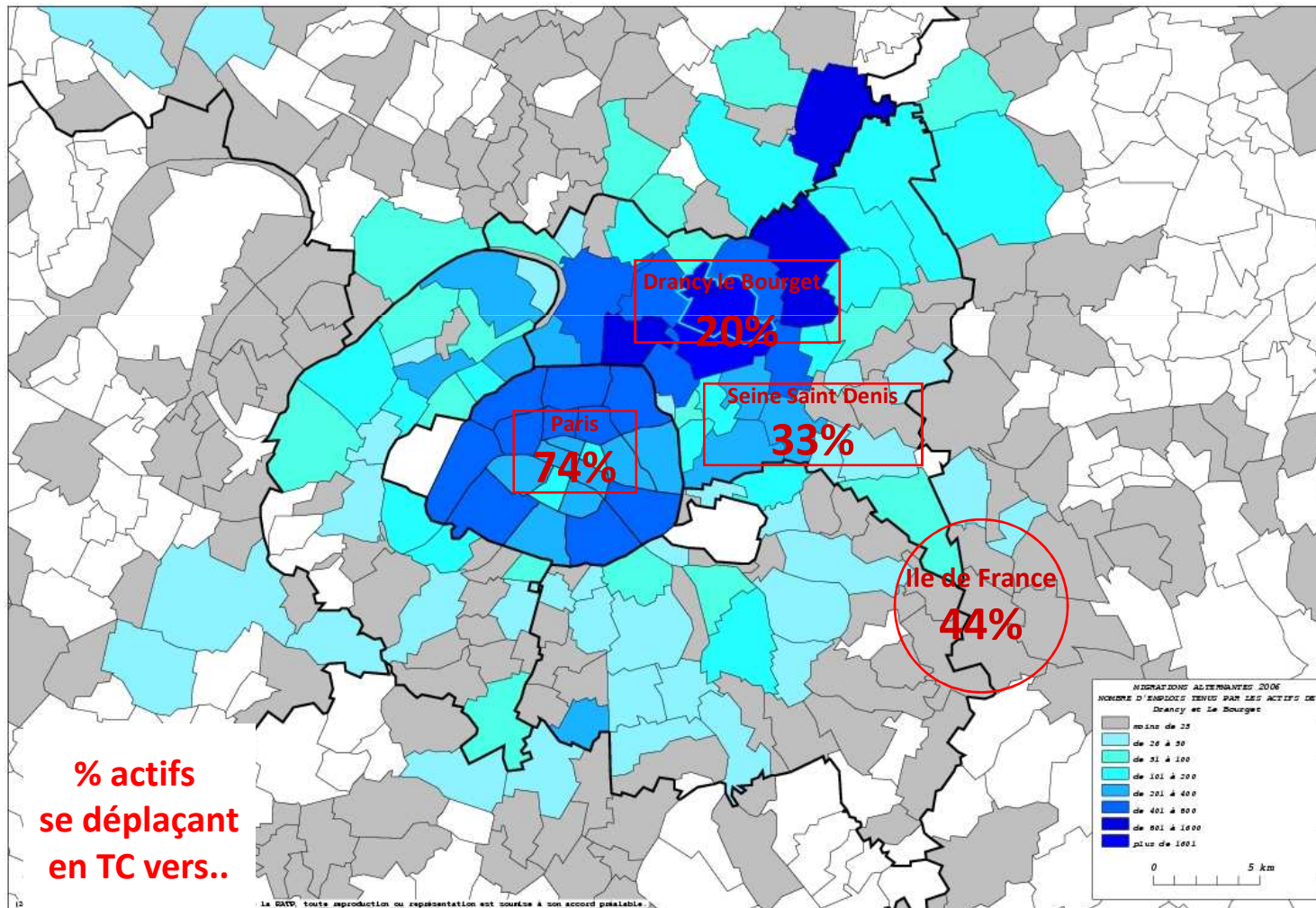
Cœur du rayonnement de l'activité socioéconomique de l'aéroport du Bourget



4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget- Drancy

Métro Grand Paris

LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS
DES 2 COMMUNES



4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget - Drancy

Métro Grand Paris

GAINS DE TEMPS DEPUIS LE BOURGET AÉROPORT

Variation de temps d'accès
en transports en commun



Gains compris
entre 3 et 5 minutes

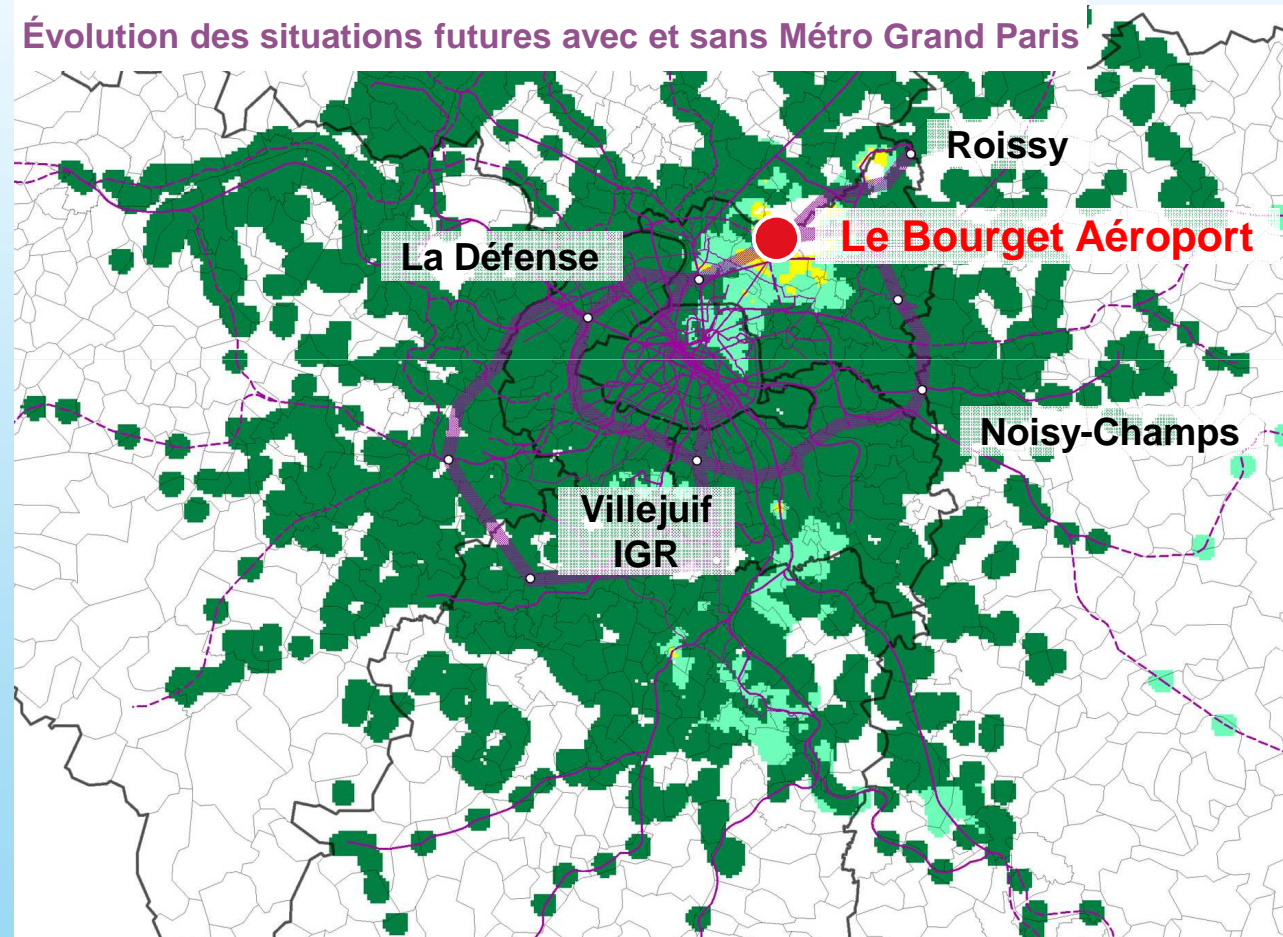


Gains compris
entre 10 et 20 minutes



Gains supérieurs
à 20 minutes

Évolution des situations futures avec et sans Métro Grand Paris



4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget - Drancy

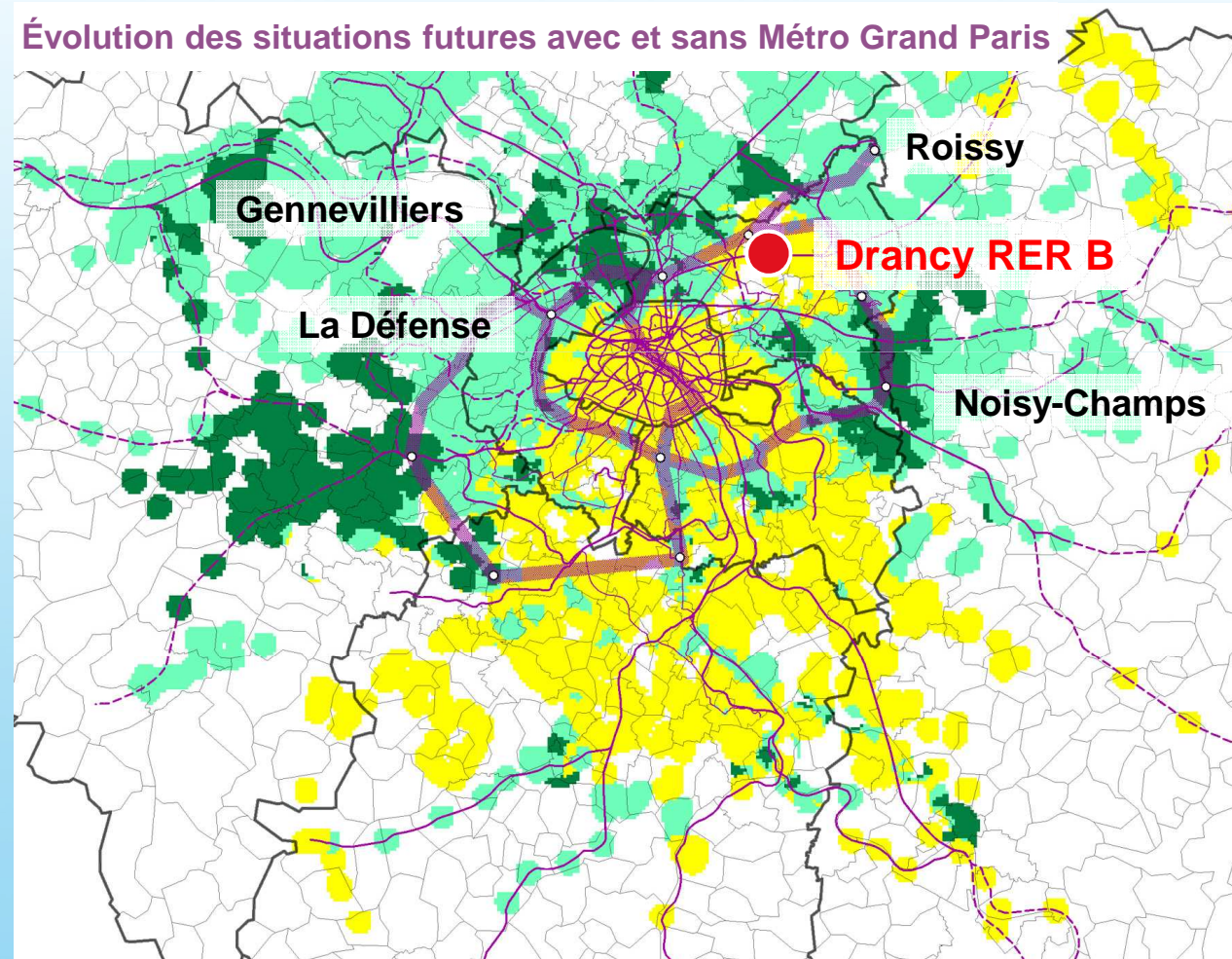
Métro Grand Paris

GAINS DE TEMPS DEPUIS DRANCY RER B

Variation de temps d'accès en transports en commun

-  Gains compris entre 3 et 5 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes

Évolution des situations futures avec et sans Métro Grand Paris



4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget - Drancy

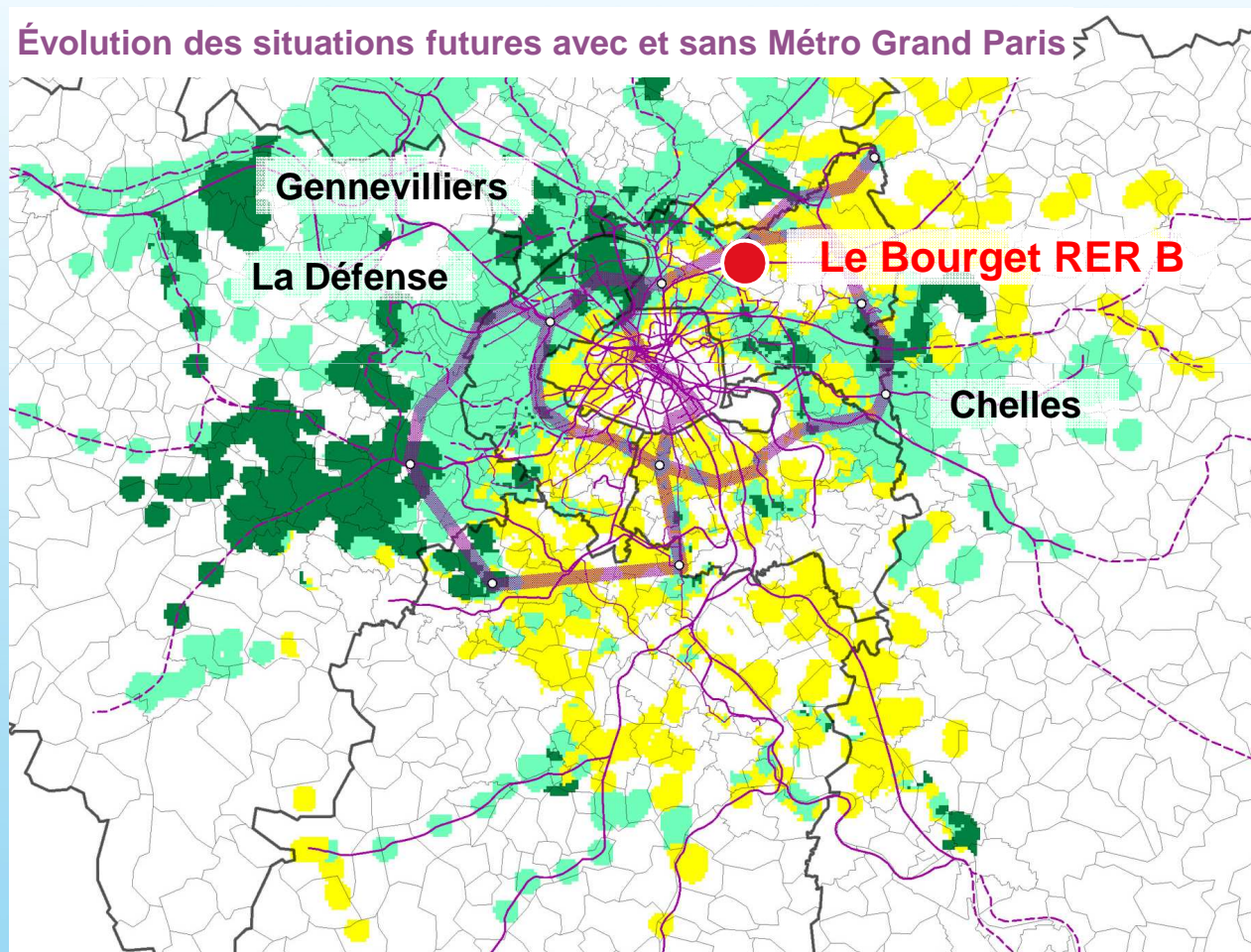
Métro Grand Paris

GAINS DE TEMPS DEPUIS LE BOURGET RER B

Évolution des situations futures avec et sans Métro Grand Paris

Variation de temps d'accès
en transports en commun

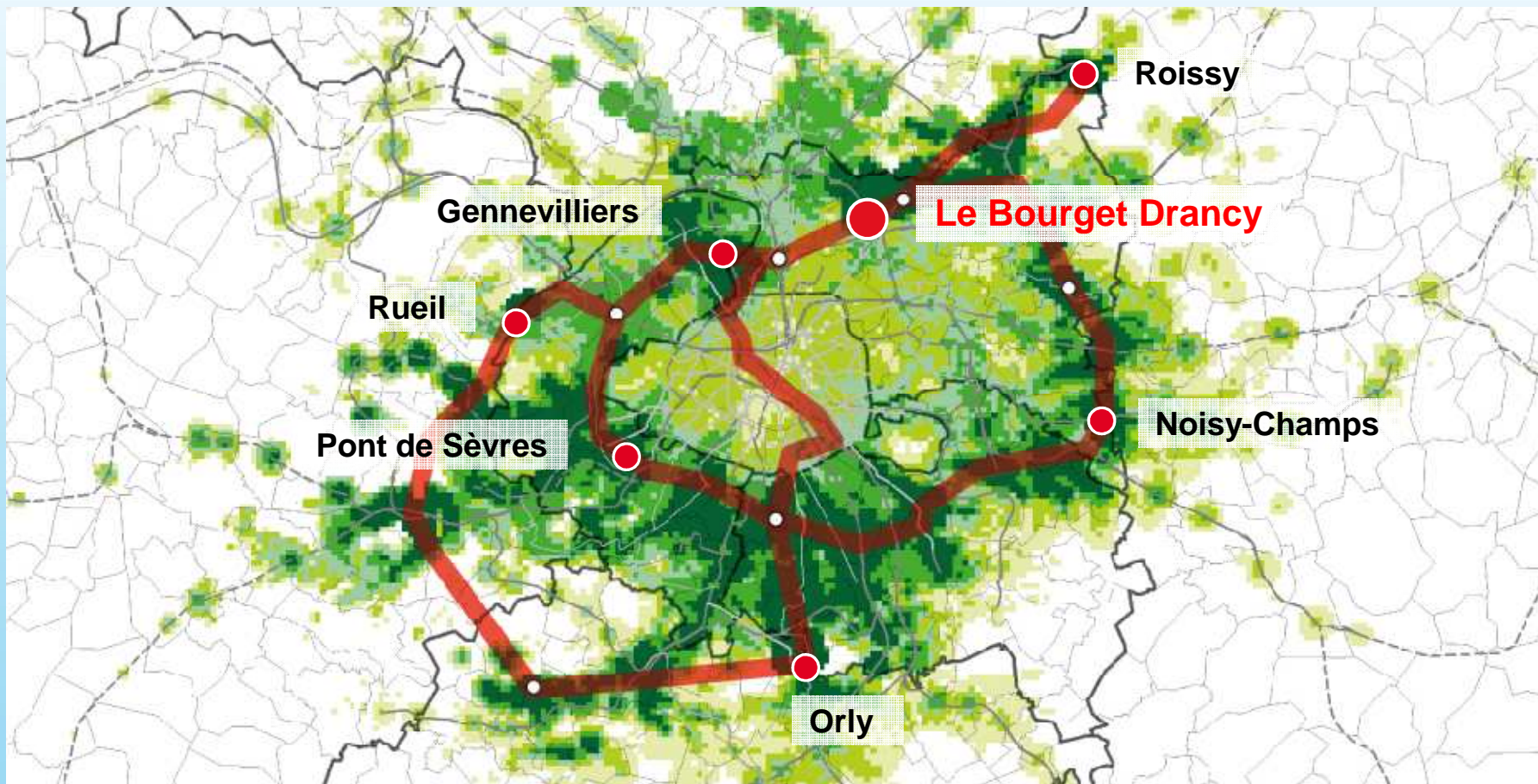
-  Gains compris entre 3 et 5 minutes
-  Gains compris entre 10 et 20 minutes
-  Gains supérieurs à 20 minutes



4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget - Drancy

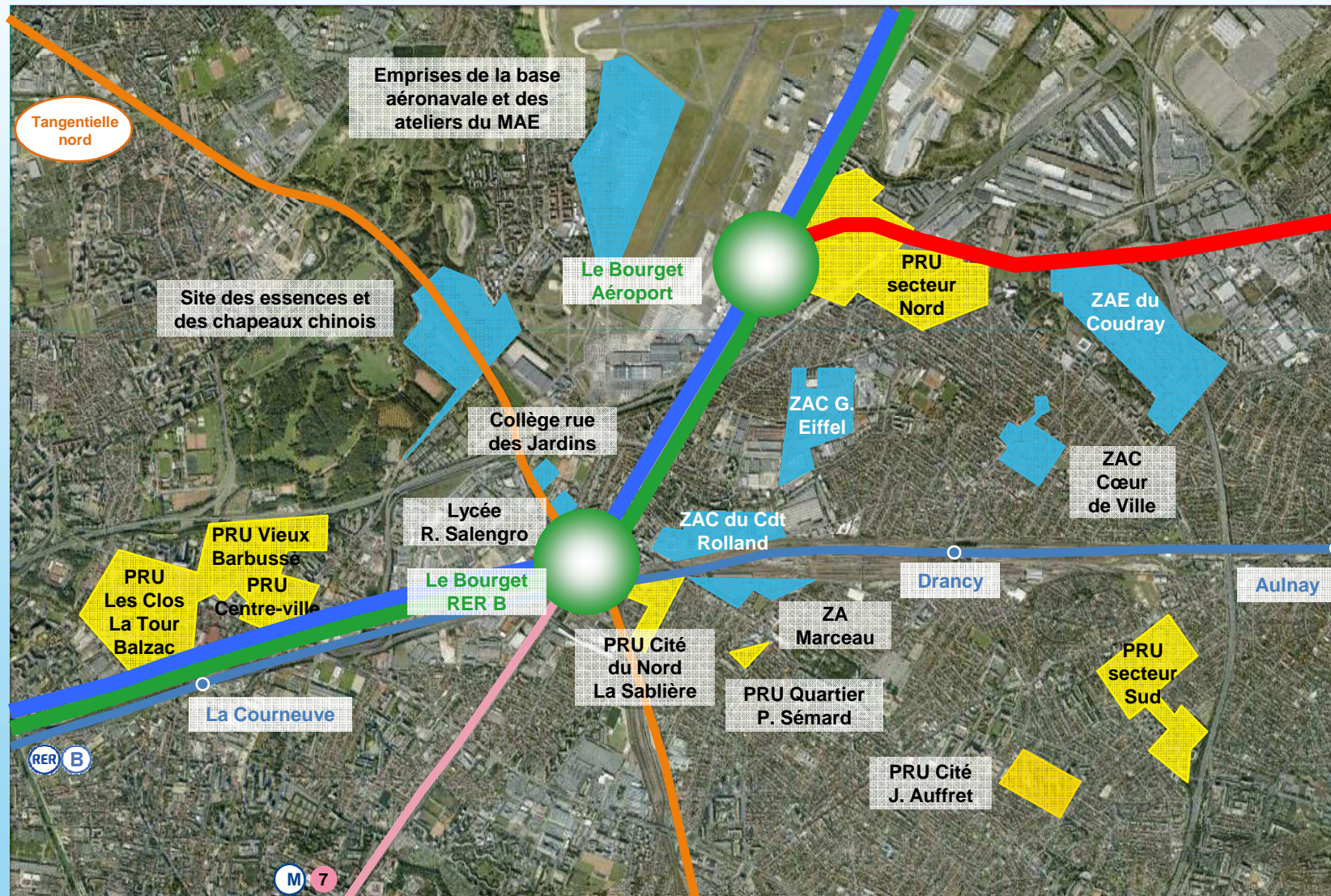
Métro Grand Paris

EMPLOIS SUPPLÉMENTAIRES
ACCESSIBLES



4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget - Drancy

ZOOM SUR LE BOURGET - DRANCY



4. Le projet Métro Grand Paris et Le Bourget-Drancy

Métro Grand Paris

LE QUARTIER ET SA GARE



Aujourd'hui



Demain avec le Métro Grand Paris

5. La mise en œuvre



5. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

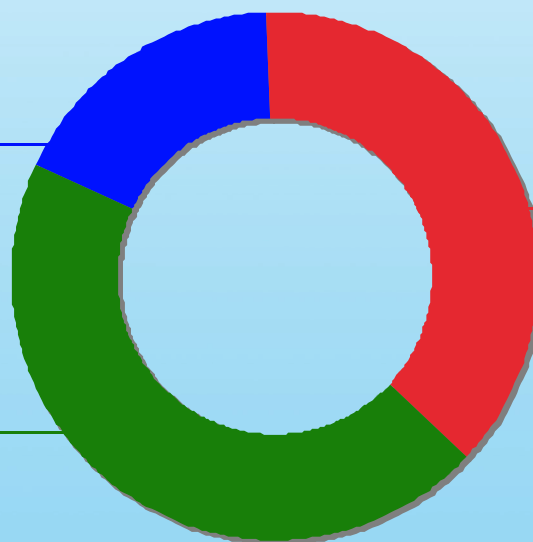
LE COÛT PREVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

Prolongement L14
à Orly et Pleyel
15 à 20 %

Roissy - Orly
par La Défense
40 à 50 %



Le Bourget - La Défense
par IGR
35 à 40 %

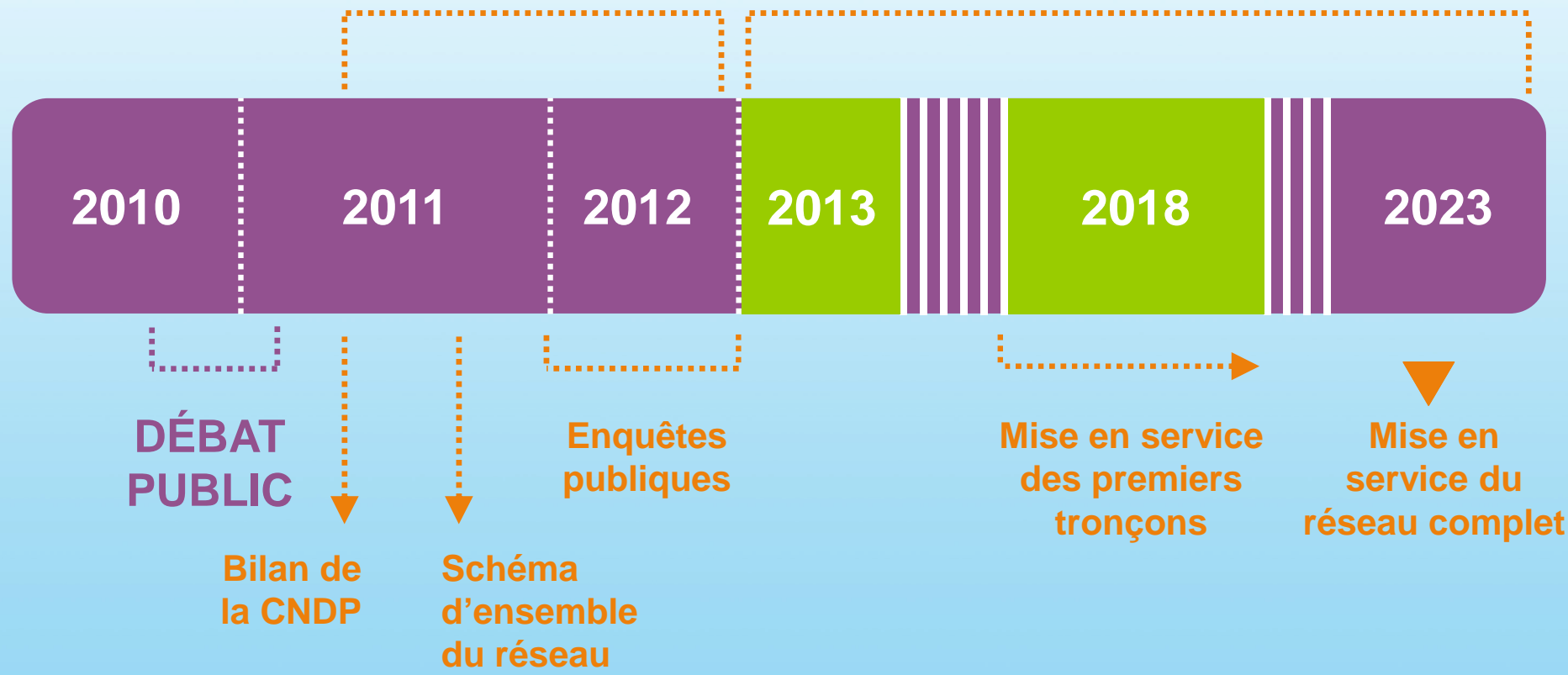
5. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux



DÉBAT PUBLIC

Bilan de la CNDP

Schéma d'ensemble du réseau

Enquêtes publiques

Mise en service des premiers tronçons

Mise en service du réseau complet

Métro Grand Paris



Qualité de vie

Proximité

Développement

Mobilité

Ville

Équilibre

Environnement

Échanges

Attractivité